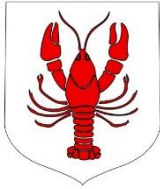


Egz.

Nazwa i adres Zamawiającego:		
	Gmina Raków ul. Ogrodowa 1 26-035 Raków	Tel.: 41 353 50 18 fax: +48 41 353 50 18 e-mail: urząd@rakow.pl www.rakow.pl

**PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT TECHNICZNY
Branża Drogowa**

Nazwa zamierzenia budowlanego:

„Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki w Rakowie” wraz z budową odcinka kanalizacji deszczowej na działce ewid. nr 2631.

Adres obiektu:

Działka nr ewidencyjny 2631, obręb 0018 Raków, gmina Raków, powiat kielecki, województwo świętokrzyskie

Wykonawca projektu:

„Ajko” Artur Kręcisz, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 6, 28-200 Staszów

Branża:

Drogowa

Kategoria obiektów budowlanych:

XXV, współczynnik kategorii obiektu (k): 1,0; współczynnik wielkości obiektu (w): 1,0

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	10.2022	
Branża drogowa	Projektant Sprawdzający	Wojciech Marciniak	SWK/0221/PWBD/19 w branży drogowej	10.2022	
Branża drogowa	Asystent Projektanta	Katarzyna Kawa	-	10.2022	

Staszów, Październik 2022

- 1 -

Projekt Techniczny – Branża Drogowa

Spis Treści:

ZAŁĄCZNIKI	3
1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego	3
CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT TECHNICZNY	4
2. Charakterystyczne parametry oraz rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego - przebudowywanej drogi	4
2.1. Parametry projektowanego obiektu.....	4
2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe	4
2.3. Ukształtowanie wysokościowe	5
2.4. Skrzyżowania i zjazdy.....	5
3. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego	6
4. Odwodnienie	6
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.	6
6. Uwagi końcowe.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA – PROJEKT TECHNICZNY

Rys. 3. Przekrój charakterystyczny, skala 1:50,

Rys. 4. Szczegół zjazdu do posesji, skala 1:100

Rys. 5. Szczegół odwodnienia liniowego, skala 1:50, 1:10

ZAŁĄCZNIKI

1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 2 i art. 34 ust. 3d pkt 3) Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt techniczny branży drogowej pn.:

„Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki w Rakowie” wraz z budową odcinka kanalizacji deszczowej na działce ewid. nr 2631.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi **przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej** oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Branża drogowa	Projektant	Artur Kręcisz	SWK/0087/PWBD/15 w branży drogowej	12.2022	
Branża drogowa	Projektant Sprawdzający	Wojciech Marciniak	SWK/0221/PWBD/19 w branży drogowej	12.2022	

Staszów, Grudzień 2022

- 3 -

CZĘŚĆ OPISOWA – PROJEKT TECHNICZNY

2. Charakterystyczne parametry oraz rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego - przebudowywanej drogi

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej pn.: „Przebudowa ul. Tadeusza Kościuszki w Rakowie” wraz z budową odcinka kanalizacji deszczowej na działce ewid. nr 2631 zlokalizowanej w miejscowości Raków, na odcinku od km 0+045,54 do km 0+317,67. Projektowana przebudowa drogi zalicza się do obiektu budowlanego będącego obiektem liniowym (droga). Inwestycja objęta niniejszym projektem architektoniczno-budowlanym zaliczona jest do XXV kategorii obiektu budowlanego.

2.1. Parametry projektowanego obiektu

- kategoria ruchu drogi: KR1,
- prędkość projektowa: $V_p = 30$ km/h,
- prędkość miarodajna: $V_m = 30$ km/h,
- długość osi roboczej ok. 318m,
- długość odcinka objętego przebudową: ok 272m
- szerokość jezdni: 5,00-5,50m,
- szerokość chodników: 1,40-3,00m,
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem 2%,
- jezdni oddzielona od chodnika przez krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej z oporem,

2.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Projektuje się następujące rozwiązania konstrukcyjne przebudowywanej drogi:

- **Dla nawierzchni jezdni**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 5cm
 - warstwa podbudowy z kruszywa 0/63mm zaklinowane kruszywem 0/31,5mm, stabilizowanego mechanicznie o gr. 25cm

➤ **Dla nawierzchni chodnika**

- warstwa z kostki brukowej betonowej o gr. 8cm
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej w stosunku 1:4 o gr. 3cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm.

Szczegółowe parametry poszczególnych obiektów wg Rys.2 Projekt Zagospodarowania Terenu. Konstrukcja nawierzchni wg Rys.3 Przekrój charakterystyczny.

Wszystkie badania oraz kontrole jakości wykonać zgodnie z Normami Polskimi oraz zaleceniami zawartymi w SST.

2.3. Ukształtowanie wysokościowe

Istniejący teren posiada charakter nizinny. Występujące różnice wysokościowe są stosunkowo niewielkie. Niweleta drogi ukształtowana została w stosunku do istniejącego jej przebiegu.

2.4. Skrzyżowania i zjazdy

Zaprojektowano przebudowę skrzyżowania zwykłego o przesuniętych wlotach na połączeniu ul. Kościuszki z ul. Górki. Krawędzie jezdni wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 6,00 m. Ponadto, zaprojektowano przebudowę zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Koniec zjazdów należy dowiązać wysokościowo do istniejącego terenu do granicy pasa drogowego. Poszczególne zjazdy przedstawiono na rys. 2 „Projekt zagospodarowania terenu”. W obrębie zjazdów krawężnik betonowy należy wykonać jako obniżony umożliwiający przejazd samochodem o wysokości progu nie większym jak 4cm. W przypadku zjazdów indywidualnych pochylenie podłużne zjazdów nie może przekraczać wartości od -5% do +5% na całej długości.

Konstrukcja zjazdów do posesji przedstawiono na Rys.4 Szczegół zjazdu do posesji.

3. Opinia geotechniczna oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego

Istniejące grunty rodzime cechują się dobrymi parametrami nośności, a podłoże gruntowe charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi i spełnia warunki dla bezpośredniego posadowienia obiektów budowlanych. Inwestycja zaliczana jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

4. Odwodnienie

Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie powierzchniowo z zaprojektowanych spadków poprzecznych oraz spadków podłużnych nawierzchni jezdni oraz chodnika, do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej, która odbierać będzie wodę z wpustów.

5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Wykonana inwestycja swoim oddziaływaniem nie będzie generować szkodliwego wpływu na środowisko, zdrowia ludzi oraz obiektów sąsiednich z inwestycją. Projektowana inwestycja zaprojektowana została w sposób ograniczający do minimum ingerencję w istniejące zagospodarowanie terenu.

Podczas wykonywania przebudowy ulicy Tadeusza Kościuszki, może dojść do generowania zanieczyszczeń gazowych, pyłowych bądź akustycznych na skutek pracy maszyn oraz spalania paliwa w ich silnikach. Należy jednak podkreślić, że są to oddziaływania tymczasowe, odwracalne i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Pracownicy podczas wykonywanych prac budowlanych zostaną przeszkoleni przez kierownika budowy oraz posiadać będą odpowiedni sprzęt i ubiór ochronny, zgodne z przepisami BHP.

6. Uwagi końcowe

- Prace budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.

- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację techniczną.
- Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej, stosownie do przepisów Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz. 2101), oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r. (Dz.U. z 1999 r. poz. 454 z późniejszymi zmianami), a także Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. poz.89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.
- Należy przestrzegać zaleceń zawartych w opiniach, warunkach i decyzjach załączonych do Projektu Budowlanego.
- Wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych kontenerach, a następnie wywieźć na wysypisko śmieci.
- Ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych pojemnikach i sukcesywnie wywozić je przystosowanymi do tego celu pojazdami do oczyszczalni ścieków.
- Wszelki sprzęt używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy.
- Wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy, takie jak np. farby, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach.

Miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozchlapek olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach.